

80 sièges de plus pour l'A380

En optimisant l'espace, en déplaçant une cloison ou un escalier, Airbus parvient à faire entrer 80 passagers supplémentaires dans l'A380, même s'il n'existe pas une configuration standard. Un nouvel escalier, plus fonctionnel que monumental, peut faire gagner 20 sièges. L'atout principal de l'A380 est sa cabine de 550 m², sur deux niveaux, qui offre une infinie possibilité d'aménagement aux compagnies. Celles-ci l'utilisent d'ailleurs pour se démarquer les unes des autres vis-à-vis de la clientèle haut de gamme, mais aussi pour densifier le pont principal et faire entrer le plus de clients Eco. Et si au final, l'emport moyen du super jumbo d'Airbus est de 497 sièges, c'est le grand écart d'une configuration à l'autre, parfois même au sein d'une même flotte.

De 379 à 615 sièges : Emirates qui a elle seule a commandé 142 appareils (sur un total de 317), a opté pour trois aménagements différents qui vont de 491 sièges en trois classes à 615 sièges en deux classes. 615 est le maximum toutes compagnies confondues. 379 (Singapore Airlines) est le minimum et c'est étonnamment loin des 437 que réussit à faire entrer Emirates sur le seul pont principal de certains de ses A380.

Pour aider ses clients à tirer la meilleure rentabilité, les ingénieurs d'Airbus sont arrivés à faire entrer 80 sièges de plus, non pas d'un seul bloc, mais en retouchant divers endroits de la cabine. C'est ainsi qu'en déplaçant l'escalier avant de la porte 1 à la porte 2, et en jouant avec l'accès à la zone de repos équipage, ils font entrer 20 passagers supplémentaires. En déplaçant la zone de repos de l'équipage, il est possible de gagner encore trois places Premium Economy à l'avant du pont principal.

En optant pour 11 sièges Eco de front (3-5-3) sur le pont principal, on gagne encore 23 sièges. Airbus garantit les 18 pouces de large. En redessinant l'escalier arrière, le gain est de 14 sièges et de deux chariots supplémentaires. En supprimant les rangements latéraux, au pont supérieur, il est possible de faire entrer 10 sièges Business de plus. Et enfin, en optimisant les sièges Premium Eco du pont principal, 11 sièges supplémentaires peuvent être logés.

Les compagnies ont ainsi un choix à la carte, avec au total 80 sièges en plus, par rapport toutefois à la configuration moyenne qui est de 497 sièges. En 2009, quand Air Austral s'intéressait à l'A380, elle pensait pouvoir faire entrer 840 passagers.